

---

# LOGISTICA E TRASPORTI ITALIA - BRASILE

- ◆ Negoziazione: alcuni suggerimenti generali
- ◆ Emissione documenti
- ◆ Costi a destino
- ◆ Dinamica portuale, retroportuale e doganale in Brasile
- ◆ Scelta spedizioniere

## **Negoziazione: alcuni suggerimenti generali**

- ◆ **Non spezzare la responsabilità del trasporto**
- ◆ **Mantenere sempre il controllo della spedizione**
- ◆ **Verificare la classificazione della merce e i dazi**
- ◆ **Utilizzare l'arma del controllo dei costi di spedizione per nascondere il prezzo reale della merce**
- ◆ **Essere pronti alla sottofatturazione, ed anzi promuoverla (accoppiata all'anticipo su ordine)**
- ◆ **Privilegiare la flessibilità**

---

## Emissione documenti

Esigenze specifiche:

**NCM e CNPJ in polizza**

**Attenzione a pesi, misure e packaging**

**Menzioni speciali**

**I vantaggi di utilizzare uno spedizioniere**

# Dinamica portuale, retroportuale e doganale in Brasile

- ◆ **Le linee regolari che servono la rotta Italia – Brasile e viceversa**
- ◆ **Frequenza, *transit time* e servizio**
- ◆ **I porti brasiliani e il loro bacino di utenza**
- ◆ **Sbarco, movimentazione e magazzinaggio**
- ◆ **Trattamento della merce a magazzino**
- ◆ **Le dogane brasiliane, tra eredità coloniale e futuro**



---

## **Costi a destino**

**COSTI PORTUALI E DOCUMENTALI**

**COSTI LOCALI PER RESA A DESTINO**

**COSTI DOGANALI**

# COSTI PORTUALI E DOCUMENTALI

## THC 1 e 2

### Costi per liberazione documenti:

- Taxa de liberação
- Taxa de Desconsolidação
- Tradução do manifesto

### Costi di movimentazione e magazzinaggio:

- Rimozione banchina terminal (problema scelta armatore/banchina)
- Magazzinaggio (negoziare criterio addebito) e costi accessori

### Demurrages (!)

---

# Logistica e trasporti Italia - Brasile

- ◆ Negoziazione: alcuni suggerimenti generali
- ◆ Emissione documenti
- ◆ Costi a destino
- ◆ Dinamica portuale, retroportuale e doganale in Brasile
- ◆ Scelta spedizioniere



# Negoziazione: alcuni suggerimenti generali

- ◆ **Non spezzare la responsabilità del trasporto**
- ◆ **Mantenere sempre il controllo della spedizione**
- ◆ **Verificare la classificazione della merce e i dazi**
- ◆ **Utilizzare l'arma del controllo dei costi di spedizione per nascondere il prezzo reale della merce**
- ◆ **Essere pronti alla sottofatturazione, ed anzi promuoverla (accoppiata all'anticipo su ordine)**
- ◆ **Privilegiare la flessibilità**

---

# **COSTI LOCALI PER RESA A DESTINO**

**Trasporto camionistico**

**Assicurazione obbligatoria**

**Pedaggi autostradali**

**Addizionali varie**

# COSTI DOGANALI

## Dazi

Il c.d. Effetto Cascata

Imposta di importazione (I.I.)

Imposta sui prodotti industrializzati (I.P.I.)

IVA import (I.C.M.S.)

La A.F.R.M.M. (tassa *Marinha Mercante*)

## Dichiarante Doganale

S.D.A.S.

Onorario

---

## Scelta spedizioniere

Perché non lavorare direttamente con gli armatori

Esigenza di un'organizzazione stabile e consolidata in Brasile

Esigenza di comprovata esperienza, nella consulenza preventiva

Utilizzo dello Spedizioniere come partner commerciale e "agente primario" *in loco*

# **Assicurazione**

**Il problema IRB**

**La soluzione "brasiliiana"**

**Una via d'uscita alternativa**

---

# Il programma FUNDAP

Vitòria: dove e perché

Criterio e funzionamento del FUNDAP

Punti forti e aspetti di debolezza

Come procedere, come scegliere il *Partner*

# Simulazione costi

Come crescono i costi della EXW Italia a DDP San Paolo  
Schema riassuntivo ed indicativo – 100% dichiarato

item	valori originali			osservazioni	valore accumulato
	euro	dollari	reais		
<b>valore merce EXW</b>	<b>35000,00</b>	43750,00	122500,00		35000,00
trasporto camionistico sino a terminal porto	600,00	750,00	2100,00		
formalità doganali in export	75,00	93,75	262,50		
emissione e invio docs.	25,00	31,25	87,50		
THC di imbarco	155,00	193,75	542,50		
assicurazione <i>door-to-door</i>	217,05	271,31	759,68	consigliabile ma non obbligatoria	
<b>totale "spese FOB"</b>	<b>1072,05</b>	1068,75	2992,50		36072,05

aria mare	nolo mare	320,00	400,00	1120,00	prepararsi per gli aumenti	
	addizionali nolo mare	0,00	0,00	0,00		
aria	nolo aereo		0,00	0,00		
	addizionali nolo aereo		0,00	0,00		
	eventuali soste e magazzinaggi		0,00	0,00	consultare lo spedizioniere per evitarle	
	altre spese "italiane"		0,00	0,00	attenzione alle	
	<b>totale noli</b>	<b>320,00</b>	400,00	1120,00	Valore CIF	<b>36392,05</b>

## I ipotesi utilizzate

cambi

$$1 \text{ euro} = \begin{cases} \text{USD } 1,25 \\ \text{R\$ } 3,50 \end{cases}$$

carico aereo = 1 cbm

carico marittimo = 1x20' box

premio ass.vo 0,60

aliquota I.I. 15

aliquota I.P.I. 5

aliquota I.C.M.S. 21,95

# Simulazione costi

Come crescono i costi della EXW Italia a DDP San Paolo  
Schema riassuntivo ed indicativo – 100% dichiarato

	item	valori originali			osservazioni	valore accumulato euro
		euro	dollari	reais		
mare	THC 1	62,86	176,00	220,00		
	THC 2	30,00	84,00	105,00	valore variabile	
	movimentazione porto	34,29	96,00	120,00	standard	
	magazzinaggio 15 gg.	114,29	320,00	400,00	consultare lo spedizioniere per evitare costi altissimi	
	addizionali magazzinaggio	0,00	0,00	0,00	assicurazione, handling, etc.	
	svuotamento / restituzione ctnr	57,14	160,00	200,00	consigliabile rendere il vuoto asap	
	trasporto camionistico SSZ-SPO	171,43	480,00	600,00	consultare lo spedizioniere per evitare	
	addizionali trasporto camionistico	28,57	80,00	100,00	negoziabili	
aria	spese aeroportuali	0,00	0,00		molta attenzione	
	magazzinaggio INFRAERO	0,00	0,00		molta attenzione	
	addizionale trasporto camionistico	0,00	0,00		negoziabili	
	trasporto camionistico GRU-SPO	0,00	0,00			
<b>totale spese a destino</b>		498,57	1396,00	1745,00		36890,62
II		5458,81	6823,51	19105,83	il despachante deve pre-classificare la	
IPI		2092,54	2615,68	7323,90	merce, evitando contestazioni	
ICMS		9645,58	12056,97	33759,52		
AFRMM		348,01	435,02	1218,04	25% su noli e acc.ri	
Onorari despachante		150,00	187,50	525,00	negoziare costo fisso	
<b>totale spese doganali</b>		17694,94	22118,67	61932,29		<b>54585,56</b>
<b>totale spese da EXW a DDP</b>		19585,56	24983,42	67789,79		
<b>incremento % sul valore EXW</b>		55,96				



# Simulazione costi

## Come crescono i costi della EXW Italia a DDP San Paolo Schema riassuntivo ed indicativo – senza FOB

item	valori originali			osservazioni	valore accumulato
	euro	dollari	reais		
valore merce EXW	35000,00	43750,00	122500,00		35000,00
trasporto camionistico sino a terminal porto	600,00	750,00	2100,00		
formalità doganali in export	75,00	93,75	262,50		
emissione e invio docs.	25,00	31,25	87,50		
THC di imbarco	155,00	193,75	542,50		
assicurazione door-to-door	217,05	271,31	759,68	consigliabile ma non obbligatoria	
<b>totale "spese FOB"</b>	1072,05	1068,75	2992,50		<b>35000,00</b>

aria mare	nolo mare	320,00	400,00	1120,00	prepararsi per gli aumenti	
	addizionali nolo mare	0,00	0,00	0,00		
nolo aereo	nolo aereo		0,00	0,00		
	addizionali nolo aereo		0,00	0,00		
	eventuali soste e magazzinaggi		0,00	0,00	consultare lo spedizioniere per evitarle	
	altre spese "italiane"		0,00	0,00	attenzione alle certificazioni	
	<b>totale noli</b>	320,00	400,00	1120,00	Valore CIF	<b>35320,00</b>

### I ipotesi utilizzate

cambi

$$1 \text{ euro} = \begin{cases} \text{USD } 1,25 \\ \text{R\$ } 3,50 \end{cases}$$

carico aereo = 1 cbm

carico marittimo = 1x20' box

premio ass.vo 0,60

aliquota I.I. 15

aliquota I.P.I. 5

aliquota I.C.M.S. 21,95

# Simulazione costi

Come crescono i costi della EXW Italia a DDP San Paolo  
Schema riassuntivo ed indicativo – senza FOB

	item	valori originali			osservazioni	valore accumulato
		euro	dollari	reais		
mare	THC 1	62,86	176,00	220,00		
	THC 2	30,00	84,00	105,00	valore variabile	
	movimentazione porto	34,29	96,00	120,00	standard	
	magazzinaggio 15 gg.	114,29	320,00	400,00	consultare lo spedizioniere per evitare costi altissimi	
	addizionali magazzinaggio	0,00	0,00	0,00	assicurazione, handling, etc.	
	svuotamento / restituzione ctnr	57,14	160,00	200,00	consigliabile rendere il vuoto asap	
	trasporto camionistico SSZ-SPO	171,43	480,00	600,00	consultare lo spedizioniere per evitare costi altissimi	
	addizionali trasporto camionistico	28,57	80,00	100,00	negoziabili	
	spese aeroportuali	0,00	0,00		molta attenzione	
	magazzinaggio INFRAERO	0,00	0,00		molta attenzione	
aria	addizionale trasporto camionistico	0,00	0,00		negoziabili	
	trasporto camionistico GRU-SPO	0,00	0,00			
	<b>totale spese a destino</b>	<b>498,57</b>	<b>1396,00</b>	<b>1745,00</b>		<b>35818,57</b>
II	5298,00	6622,50	18543,00	il despachante deve pre-classificare la merce, evitando contestazioni 25% su noli e acc.ri negoziare costo fisso		
IPi	2030,90	2538,63	7108,15			
ICMS	9361,43	11701,79	32765,02			
AFRMM	348,01	435,02	1218,04			
Onorari despachante	150,00	187,50	525,00			
<b>totale spese doganali</b>	<b>17188,35</b>	<b>21485,43</b>	<b>60159,21</b>		<b>53006,92</b>	
<b>totale spese da EXW a DDP</b>	<b>19078,97</b>	<b>24350,18</b>	<b>66016,71</b>			
<b>incremento % sul valore EXW</b>	<b>51,45</b>					

# Simulazione costi

## Come crescono i costi della EXW Italia a DDP San Paolo

### Schema riassuntivo ed indicativo – FUNDAP

item	valori originali			osservazioni	valore accumulato
	euro	dollari	reais		
<b>valore merce EXW</b>	<b>35000,00</b>	43750,00	122500,00		35000,00
trasporto camionistico sino a terminal portuale	600,00	750,00	2100,00		
formalità doganali in export	75,00	93,75	262,50		
emissione e invio docs.	25,00	31,25	87,50		
THC di imbarco	155,00	193,75	542,50		
assicurazione door-to-door	217,05	271,31	759,68	consigliabile ma non obbligatoria	
<b>totale "spese FOB"</b>	<b>1072,05</b>	<b>1068,75</b>	<b>2992,50</b>		<b>35000,00</b>
aria mare					
nolo mare	320,00	400,00	1120,00	prepararsi per gli aumenti	
addizionali nolo mare	0,00	0,00	0,00		
nolo aereo		0,00	0,00		
addizionali nolo aereo		0,00	0,00		
eventuali soste e magazzinaggi		0,00	0,00	consultare lo spedizioniere per evitarle	
altre spese "italiane"		0,00	0,00	attenzione alle certificazioni	
<b>totale noli</b>	<b>320,00</b>	<b>400,00</b>	<b>1120,00</b>	Valore CIF	<b>35320,00</b>

## Ipotesi utilizzate

cambi	
$1 \text{ euro} = \begin{cases} \text{USD } 1,25 \\ \text{R\$ } 3,50 \end{cases}$	
carico aereo = 1 cbm	
carico marittimo = 1x20' box	
premio ass.vo	0,60
aliquota I.I.	15
aliquota I.P.I.	5
aliquota I.C.M.S.	21,95

# Simulazione costi

## Come crescono i costi della EXW Italia a DDP San Paolo Schema riassuntivo ed indicativo – FUNDAP

mare	THC 1	34,29	96,00	120,00		
	THC 2	0,00	0,00	0,00	valore variabile	
	movimentazione porto	71,43	200,00	250,00	standard	
	magazzinaggio 15 gg.	142,86	400,00	500,00	consultare lo spedizioniere per evitare costi altissimi	
	addizionali magazzinaggio	0,00	0,00	0,00	assicurazione, handling, etc.	
	svuotamento / restituzione ctnr	142,86	400,00	500,00	consigliabile rendere il vuoto asap	
	trasporto camionistico SSZ-SPO	514,29	1440,00	1800,00	consultare lo spedizioniere per evitare costi altissimi	
	addizionali trasporto camionistico	142,86	400,00	500,00	negoziabili	
	spese aeroportuali	0,00	0,00	0,00	molta attenzione	
	magazzinaggio INFRAERO	0,00	0,00	0,00	molta attenzione	
aria	addizionale trasporto camionistico	0,00	0,00	0,00	negoziabili	
	trasporto camionistico GRU-SPO	0,00	0,00	0,00		
	<b>totale spese a destino</b>	<b>1048,57</b>	<b>2936,00</b>	<b>3670,00</b>		<b>36368,57</b>
II	5298,00	6622,50	18543,00	il despachante deve pre-classificare la merce, evitando contestazioni 25% su noli e acc.ri negoziare costo fisso		
IPI	2030,90	2538,63	7108,15			
ICMS	5117,87	6397,34	17912,54			
AFRMM	348,01	435,02	1218,04			
Onorari despachante	100,00	125,00	350,00			
<b>totale spese doganali</b>	<b>12894,78</b>	<b>16118,48</b>	<b>45131,73</b>		<b>49263,35</b>	
<b>totale spese da EXW a DDP</b>	<b>15335,40</b>	<b>20523,23</b>	<b>52914,23</b>			
<b>incremento % sul valore EXW</b>	<b>40,75</b>					